

Janowiec Wielkopolski, 27 grudnia 2024 roku

OR-BR.0003.2.2204

Pani

Ewa Szocińska

Radna Rady Miejskiej w Janowcu Wlkp.

W odpowiedzi na Pani interpelację z 28 listopada 2024 roku (data wpływu do tutejszego Urzędu: 13 grudnia 2024 roku; data przekazania przez Przewodniczącą Rady Miejskiej zgodnie z art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym: 17 grudnia 2024 roku) informuję, jak niżej.

Zapewniam Panią, że jako rodowitemu mieszkańcowi Janowca Wielkopolskiego, pamiętającemu czasy regularnych kursów pasażerskich na linii kolejowej nr 281, biegnącej przez nasze miasteczko, temat społecznego oczekiwania na powrót takich kursów, jest mi znany i również jestem zwolennikiem tego, by z janowieckiego dworca kolejowego móc komunikować się ze światem.

Niestety Gmina Janowiec Wielkopolski nie ma mocy sprawczych w kwestii rewitalizacji przedmiotowej linii kolejowej i przywrócenia na niej ruchu pasażerskiego. Pozostają jedynie działania lobbingowe, które były i są wykonywane.

W ciągu ostatnich kilku lat takimi działaniami były:

- zgłaszanie problemu parlamentarzystom, przedstawicielom rządu, samorządu wojewódzkiego oraz instytucjom kolejowym (w załączeniu stosowna korespondencja),
- zorganizowanie w Janowcu Wielkopolskim spotkania z wóldarzami gmin leżących przy linii nr 281 oraz z radnymi Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego (adres materiału prasowego mówiącego o tym wydarzeniu:
<https://znin.naszemiasto.pl/w-janowcu-wielkopolskim-rozmawiali-o-kolei-czy-pociagi/ar/c1-8309664>),
- przystąpienie Gminy Janowiec Wielkopolski do stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego Komunikacja w Wągrowcu,
- propagowanie konsultacji społecznych do rządowego dokumentu Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku (z perspektywą do 2032 roku), zbieranie formularzy konsultacyjnych we

współpracy z zaangażowanymi mieszkańcami oraz dostarczenie 2254 formularzy do Ministerstwa Infrastruktury,

- promocja przejazdów turystycznych, które raz w roku organizuje firma Turystyka Kolejowa TurKol.

Słyszając co jakiś czas o odnawianych liniach kolejowych i przywracanych połączeniach pasażerskich, wyrażam nadzieję, że kolejowy semafor dziejów skieruje pociągi także i do naszego miasteczka.

BURMISTRZ
Grzeczk
Leszek Grzeczk

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a
3. Biuletyn Informacji Publicznej

Do wiadomości:

1. Pani Aleksandra Walendowska – Przewodnicząca Rady Miejskiej w Janowcu Wlkp.



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5.054.73.2023
Warszawa, 31 lipca 2023

Pani
Ewa Kozanecka
Poseł na Sejm RP

Szanowna Pani Poseł,

w odpowiedzi na wystąpienie z 6 lipca 2023 r. o udzielenie informacji w zakresie projektu pn. „Prace na linii kolejowej nr 281 na odcinku Gniezno – Chojnice”, przedstawiam poniższe informacje.

W trakcie prowadzonych konsultacji publicznych Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do 2032 r.), dalej zwany: „KPK 2030”, do Ministerstwa Infrastruktury wpłynęła duża liczba formularzy z tą samą uwagą, która dotyczyła przekwalifikowania projektu pn. „Prace na linii kolejowej nr 281 na odcinku Gniezno – Chojnice” ujętego w załączniku nr 6 na liście rezerwowej projektów CEF2 i FEnIKS 2021-2027 (nr KPK 5.157) na projekt pn. „Rewitalizacja oraz elektryfikacja linii kolejowej nr 281 na odcinku Gniezno – Chojnice” oraz przeniesienie tego projektu z listy rezerwowej projektów CEF2 i FEnIKS 2021-2027 na listę podstawową.

Odniesienie do przedmiotowej uwagi zostało wskazane w załączniku do Raportu z konsultacji publicznych projektu KPK 2030 (opublikowanego na stronie internetowej MI). W raporcie wskazano m.in. na to, że najwyższy priorytet otrzymywały projekty będące kontynuacją zadań rozpoczętych w perspektywie 2014 – 2020 (tzw. projekty etapowane i fazowane) oraz pozostałe projekty na liniach kolejowych wchodzących w skład sieci bazowej TEN-T (dla których istnieje obowiązek dostosowania do wymogów rozporządzenia ws. sieci TEN-T w terminie do 2030 roku).

Należy dodatkowo zaznaczyć, że przedmiotowy projekt obejmuje odcinek linii kolejowej 281, znajdujący się w obszarze administracyjnym sąsiadujących ze sobą województw, tj. wielkopolskiego oraz kujawsko-pomorskiego. Jego realizację można by było rozpatrywać w ramach programów Fundusze Europejskie dla regionów 2021-2027, co uzależnione jest przede wszystkim od decyzji na poziomie samorządów, w tym przypadku Urzędów Marszałkowskich Województwa Wielkopolskiego oraz Kujawsko-Pomorskiego, w zakresie dofinansowania ze środków UE działań dotyczących budowy, przebudowy, rozbudowy lub modernizacji linii kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A., na wzór obecnie realizowanych Regionalnych Programów Operacyjnych dla poszczególnych województw na lata 2014-2020.

Mając na uwadze powyższe uwarunkowania, przeniesienie wyżej wymienionej inwestycji z listy rezerwowej na podstawową nie jest obecnie możliwe. Niemniej należy zaznaczyć, że projekty ujęte na listach rezerwowych KPK 2030 mają szansę na realizację w perspektywie 2021-2027 przypadku pojawienia się dodatkowych środków finansowych na inwestycje w infrastrukturę PKP PLK S.A., np. ze środków unijnych będących w dyspozycji marszałków województw.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Andrzej Bittel
Sekretarz Stanu

BURMISTRZ JANÓWCA WLKP.
ul. Gnieźnieńska 3
88-430 Janowiec Wielkopolski

Janowiec Wielkopolski, 29 czerwca 2023 roku

IN.7021.4.2.2023

Pan

Jarosław Kaczyński

Wiceprezes Rady Ministrów

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów

Al. Ujazdowskie 1/3

00-583 Warszawa

Szanowny Panie Premierze,

w załączeniu przekazuję korespondencję, która wpłynęła do tutejszego Urzędu Miejskiego i dotyczy linii kolejowej nr 281.

Wyrażam głębokie zaniepokojenie sygnałem płynącym z tej korespondencji, mówiącym o tym, że blokowana jest inwestycja związana z infrastrukturą w/w linii kolejowej. Dlatego proszę o sprawdzenie tej informacji, a w przypadku jej potwierdzenia, bardzo proszę o podjęcie działań umożliwiających realizację przedmiotowej inwestycji.

Przebiegająca przez Gminę Janowiec Wielkopolski linia kolejowa nr 281 jest bardzo ważna dla lokalnej społeczności, czemu dano wyraz w niedawnych konsultacjach społecznych Ministerstwa Infrastruktury projektu Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do 2032 roku). W ramach tychże konsultacji tylko do samego Urzędu Miejskiego w Janowcu Wielkopolskim wpłynęło ponad 2200 formularzy opowiadających się za wznowieniem ruchu kolejowego na tej linii, które następnie dostarczono do Ministerstwa Infrastruktury.

Biorąc pod uwagę powyższe, raz jeszcze proszę jak powyżej.

Z poważaniem

BURMISTRZ

Grzecka
Leszek Grzecka

Otrzymują:

1. adresat,

2. a/a

Do wiadomości:

1. Komitet Terenowy Prawo i Sprawiedliwość

2. Wójt Mieleszyna

3. Wójt Damasławka

BURMISTRZ JANOWCA WLKP.
ul. Gnieźnieńska 3
88-460 Janowiec Wielkopolski

Janowiec Wielkopolski, 29 czerwca 2023 roku

IN.7021.4.2.2023

Pan

Andrzej Adamczyk

Minister Infrastruktury

ul. Chalubińskiego 4/6

00-928 Warszawa

Szanowny Panie Ministrze,

w załączeniu przekazuję korespondencję, która wpłynęła do tutejszego Urzędu Miejskiego i dotyczy linii kolejowej nr 281.

Wyrażam głębokie zaniepokojenie sygnałem płynącym z tej korespondencji, mówiącym o tym, że blokowana jest inwestycja związana z infrastrukturą w/w linii kolejowej. Dlatego proszę o sprawdzenie tej informacji, a w przypadku jej potwierdzenia, bardzo proszę o podjęcie działań umożliwiających realizację przedmiotowej inwestycji.

Przebiegająca przez Gminę Janowiec Wielkopolski linia kolejowa nr 281 jest bardzo ważna dla lokalnej społeczności, czemu dano wyraz w niedawnych konsultacjach społecznych Ministerstwa Infrastruktury projektu Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do 2032 roku). W ramach tychże konsultacji tylko do samego Urzędu Miejskiego w Janowcu Wielkopolskim wpłynęło ponad 2200 formularzy opowiadających się za wznowieniem ruchu kolejowego na tej linii, które następnie dostarczono do podlegającego Panu Ministerstwa.

Biorąc pod uwagę powyższe, raz jeszcze proszę jak powyżej.

Z poważaniem

BURMISTRZ

Grzech
Leszek Grzechka

Otrzymują:

1. adresat,

2. a/a

Do wiadomości:

1. Komitet Terenowy Prawo i Sprawiedliwość

2. Wójt Mieleszyna

3. Wójt Damasławka



Janowiec Wielkopolski, 29 czerwca 2023 roku

IN.7021.4.2.2023

Pan

Ireneusz Merchel

Prezes Zarządu PKP PLK S. A.

ul. Targowa 74

03-734 Warszawa

Szanowny Panie Ireneuszu,

w załączeniu przekazuję korespondencję, która wpłynęła do tutejszego Urzędu Miejskiego i dotyczy linii kolejowej nr 281.

Wyrażam głębokie zaniepokojenie sygnałem płynącym z tej korespondencji, mówiącym o tym, że blokowana jest inwestycja związana z infrastrukturą w/w linii kolejowej. Dlatego proszę o sprawdzenie tej informacji, a w przypadku jej potwierdzenia, bardzo proszę o podjęcie działań umożliwiających realizację przedmiotowej inwestycji.

Przebiegająca przez Gminę Janowiec Wielkopolski linia kolejowa nr 281 jest bardzo ważna dla lokalnej społeczności, czemu dano wyraz w niedawnych konsultacjach społecznych Ministerstwa Infrastruktury projektu Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do 2032 roku). W ramach tychże konsultacji tylko do samego Urzędu Miejskiego w Janowcu Wielkopolskim wpłynęło ponad 2200 formularzy opowiadających się za wznowieniem ruchu kolejowego na tej linii, które następnie dostarczono do Ministerstwa Infrastruktury.

Biorąc pod uwagę powyższe, raz jeszcze proszę jak powyżej.

Z poważaniem

BURMISTRZ
Grzechka
Leszek Grzechka

Otrzymują:

1. adresat,

2. a/a

Do wiadomości:

1. Komitet Terenowy Prawo i Sprawiedliwość

2. Wójt Mieleszyna

3. Wójt Damasławka

BURMISTRZ JANOWCA WLKP.
ul. Gnieźnieńska 3
88-430 Janowiec Wielkopolski

Janowiec Wielkopolski, 29 czerwca 2023 roku

IN.7021.4.2.2023

Zakład Linii Kolejowych

ul. Zygmunta Augusta 1

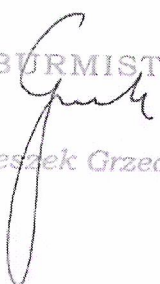
85-082 Bydgoszcz

W załączeniu przekazuję korespondencję, która wpłynęła do tutejszego Urzędu Miejskiego i dotyczy linii kolejowej nr 281.

Wyrażam głębokie zaniepokojenie sygnałem płynącym z tej korespondencji, mówiącym o tym, że blokowana jest inwestycja związana z infrastrukturą w/w linii kolejowej. Dlatego proszę o sprawdzenie tej informacji, a w przypadku jej potwierdzenia, bardzo proszę o podjęcie działań umożliwiających realizację przedmiotowej inwestycji.

Przebiegająca przez Gminę Janowiec Wielkopolski linia kolejowa nr 281 jest bardzo ważna dla lokalnej społeczności, czemu dano wyraz w niedawnych konsultacjach społecznych Ministerstwa Infrastruktury projektu Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do 2032 roku). W ramach tychże konsultacji tylko do samego Urzędu Miejskiego w Janowcu Wielkopolskim wpłynęło ponad 2200 formularzy opowiadających się za wznowieniem ruchu kolejowego na tej linii, które następnie dostarczono do Ministerstwa Infrastruktury.

Biorąc pod uwagę powyższe, raz jeszcze proszę jak powyżej.

BURMISTRZ

Leszek Grzeczko

Otrzymują:

1. adresat,

2. a/a

Do wiadomości:

1. Komitet Terenowy Prawo i Sprawiedliwość

2. Wójt Mieleszyna

3. Wójt Damasławka

Janowiec Wielkopolski, 2 czerwca 2023 roku

IN.7240.3.2023

Sz. P.
Piotr Król
Posel na Sejm RP
Zastępca Przewodniczącego Komisji Infrastruktury

Szanowny Panie Piśle,

do 31 maja bieżącego roku trwały zorganizowane przez Ministerstwo Infrastruktury konsultacje społeczne dotyczące projektu Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032).

W konsultacjach gremialnie wzięli udział mieszkańcy gminy Janowiec Wielkopolski i nie tylko. Do Urzędu Miejskiego w Janowcu Wielkopolskim wpłynęło, a następnie powędrowało do Ministerstwa, 2254 formularzy, których treść załączam do niniejszego pisma. Formularze mogły też być przekazywane do Warszawy indywidualnie listownie lub e-mailowo, więc zapewne jest ich więcej.

Tak szeroki udział obywateli w konsultacjach i popieranie kierunków zadań określonych w formularzach, pokazuje jak wyczekiwany i potrzebny jest powrót ruchu kolejowego na linii kolejowej nr 281, biegnącej m. in. przez gminę Janowiec Wielkopolski. Formularze zawierają też kilka ważnych korzyści płynących z tego powrotu.

Zdaję sobie sprawę z tego, że tego typu zadania nie są przedsięwzięciami tanimi, prostymi i szybkimi do wykonania, wymagają pewnego procesu działań i nakładów.

W imieniu mieszkańców gminy Janowiec Wielkopolski zwracam się do Pana, jako Posła żywo zainteresowanego sprawami kolejowymi, pełniącego funkcję Zastępcy Przewodniczącego Komisji Infrastruktury, o trzymanie ręki na pulsie i o podejmowanie działań zmierzających do celu wyznaczonego przez wszystkie osoby, które wzięły udział w konsultacjach w zakresie linii kolejowej nr 281.

Dodam jeszcze, że wcześniej, z inicjatywy mieszkańca Więcborka Pana Tomasza Bracka, organy stanowiące samorządów leżących przy przedmiotowej linii podjęły apele o powrót ruchu kolejowego na tą linię. Według szacunków w/w inicjatora, organy te reprezentują około 500 tysięcy ludzi.

Na koniec pragnę zapewnić, że każda osoba, która przyczyni się do renowacji linii kolejowej nr 281 i powrotu ruchu kolejowego na tą linię, będzie witana na każdym jej dworcu, jak nomen omen, król.

z wyrazami szacunku

BURMISTRZ
Grzecka
Leszek Grzecka

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Stowarzyszenie JST Komunikacja
2. Urząd Gminy w Gnieźnie

3. Urząd Gminy w Mieleszynie
4. Urząd Gminy w Damasławku
5. Urząd Gminy w Wapnie
6. Urząd Miejski w Kcyni
7. Urząd Miejski w Nakle nad Notecią
8. Urząd Miejski w Więcborku
9. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego
10. Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego
11. Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego

IN.7244.1.2024

Janowiec Wielkopolski, 28 maja 2024 roku

PKP Polskie Linie Kolejowa S. A.

Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu

Al. Niepodległości 8

61-875 Poznań

Zwracam się z wnioskiem o podjęcie działań mających na celu poprawę stanu infrastruktury kolejowej na terenie Gminy Janowiec Wielkopolski. Mieszkańcy naszej wspólnoty samorządowej są zainteresowani rozwojem stałych połączeń kolejowych na linii kolejowej przebiegającej przez Janowiec Wielkopolski, co zgłaszane było i jest przedstawicielom władzy centralnej oraz samorządu województwa. W tym też głównie celu Gmina Janowiec Wielkopolski przystąpiła do stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego Komunikacja w Wągrowcu. Mieszkańcy Gminy wzięli też liczny udział w niedawnych konsultacjach społecznych ministerialnego dokumentu planistycznego dotyczącego kolei.

Samorząd gminy na przestrzeni lat zorganizował imprezy o charakterze promocyjnym i integracyjnym z koleją w tle. Jesteśmy zainteresowani w najbliższych miesiącach organizacją imprez turystycznych dla mieszkańców, planujemy powtórzenie cyklicznych przyjazdów pociągów specjalnych do Janowca Wielkopolskiego, a także pokaz taboru kolejowego.

Zwracam się z wnioskiem o pomoc w aspektach technicznych infrastruktury zarządzanej przez Państwa, mających na celu umożliwienie organizacji/uruchomienia tradycyjnych pociągów z jedną lokomotywą, mogących zmieniać kierunek jazdy w naszym miasteczku, a także mijania się dwóch pociągów na stacji w Janowcu Wlkp. (w wersji doraźnej np. z kluczami do zwrotnic, bez potrzeby wznawiania działania nastawni z ciągłą służbą pracownika). Niezbędne do tego jest utrzymanie przynajmniej dwóch torów na stacji Janowiec Wielkopolski i zwrotnic umożliwiających wjazd na te tory.

Planujemy też organizację imprezy kolejowej z pokazem taboru kolejowego na naszej stacji i organizacją lokalnych pociągów turystycznych dla mieszkańców. W tych przypadkach także niezbędna będzie możliwość skorzystania z dwóch torów plus dodatkowego toru odstawczego.

Ze swojej strony deklarujemy chęć współpracy przy organizacji otoczenia stacji kolejowej i zabezpieczenia terenów miejskich, a w czasie trwania imprez kolejowych szczególne działania uzgodnione z przewoźnikiem i Państwem, jako operatorem infrastruktury, jak np. wykoszenie roślinności, organizację terenów zielonych, usunięcie śmieci, itp.

Otrzymują:

1. adresat,

2. a/a

BURMISTRZ

Leszek Grzecczka

